



www.worldec.ru

КАФЕДРА МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Санкт-Петербургский Государственный Университет
Экономический факультет

Проблемы и перспективы развития автомобильной промышленности России после присоединения к ВТО.

*Капусткин Вадим Игоревич,
Санкт-Петербургский государственный
университет*



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО.

- В современных условиях автомобильная промышленность является важной составляющей машиностроительного комплекса и всей обрабатывающей промышленности России. Отечественный автопром представлен предприятиями во всех сегментах автомобилестроения.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО.

- Согласно официальным данным Минпромторга в настоящий момент автомобильная промышленность Российской Федерации создает порядка 1% ВВП, обеспечивая около 400 тыс. рабочих мест непосредственно в компаниях-производителях автомобилей и комплектующих. Кроме того, отрасль создает около 1 000 000 рабочих мест в зависимых и дилерских компаниях.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО.

- Производство автомобильной техники осуществляется в тесной кооперации с предприятиями электротехнической, металлургической, химической, электронной, легкой и других отраслей промышленности. Благодаря мультипликативному эффекту автомобилестроение обеспечивает в смежных отраслях дополнительную занятость в экономике страны около 4,5 млн. человек.



Автопром РФ и ВТО.

www.worldec.ru

● Если сравнивать значимость автомобильной промышленности в России с аналогичными показателями в других странах, то следует отметить, что указанный выше показатель доли отрасли в отечественном ВВП (около 1%) заметно ниже аналогичных показателей в ведущих странах-производителях. По странам Евросоюза, имеющим данную отрасль, ее доля в ВВП составляет порядка 2-3%. В наиболее крупных странах-производителях этот показатель превышает 3%. Так в Германии эта доля равна 3,3%, во Франции – 3,4%, а в Италии - 4,7%. Вклад автопрома в ВВП США также достаточно высок и составляет 3,6%.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО.

- Российская автомобильная промышленность выпускает продукции в натуральном выражении меньше почти в 6,5 раз (1,7 млн. автомобилей в России против примерно 11 млн. в США). При этом в нашей стране выработка на одного рабочего составляет примерно 4,4 автомобиля в год, а в США – около 12 автомобилей в год (в России в автомобильной промышленности занято около 400 тысяч человек, а в США – около 800 тысяч).



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО.

- Основная часть продукции российского автоиндустрии ориентирована на отечественный рынок. Соответственно, тенденции развития отрасли теснейшим образом связаны с тенденцией развития авторынка. Спрос на автомобили в России большую часть из последних 20 лет заметно рос, что сказалось на росте обеспеченности населения страны собственным пассажирским автотранспортом.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО.

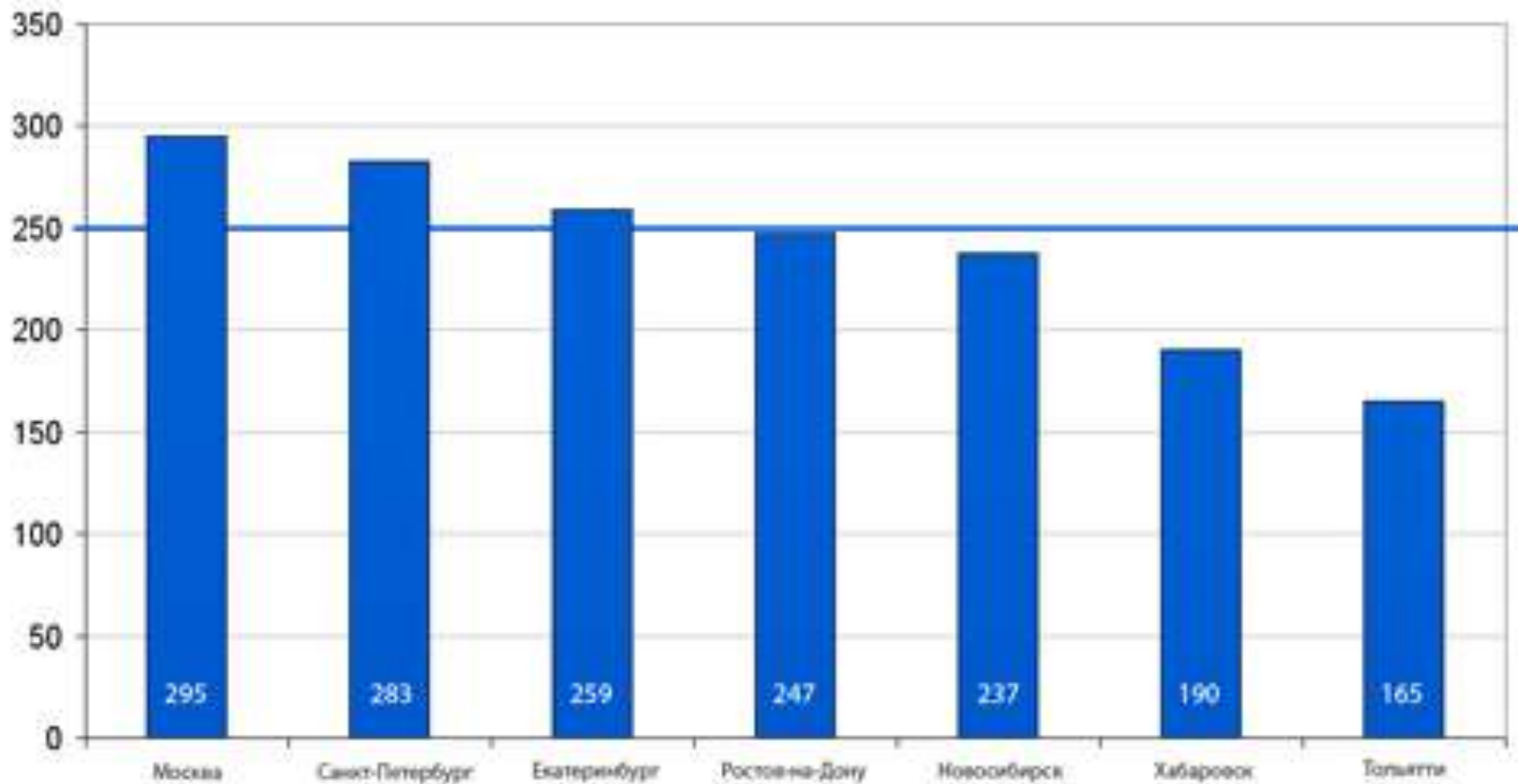
- По данным агентства «Автостат» на 2012 г., общий парк легковых автомобилей в РФ – около 35,5 млн. единиц. Данный показатель является уровнем стран Западной Европы 70-х годов прошлого столетия. Сейчас же в Евросоюзе среднее количество автомобилей на 1000 человек – 480 единиц, а в некоторых отдельных высокоразвитых странах мира этот показатель достигает 600 автомобилей на тысячу жителей.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО.

Количество легковых автомобилей на 1 000 жителей





Автопром РФ и ВТО.

www.worlddec.ru

● Следует отметить, что российская автомобильная промышленность и отечественный авторынок в период мирового экономического кризиса оказались одними из наиболее «пострадавших». Произошло значительное падение объемов продаж и, соответственно, объемов производства. Наибольшие потери отрасль понесла в 2009 году. По данным федерального портала PROTOWN.RU производство легковых автомобилей за год сократилось на 59,4% по сравнению с 2008 годом и составило 597 тыс. штук. Наиболее существенные потери понес ОАО АвтоВАЗ.



Автопром РФ и ВТО.

www.worldec.ru

- АвтоВАЗ получает из бюджета прямую финансовую поддержку, только в 2009 году составившую по данным журнала «За рулем» 833 миллиона долларов США. Премьер-министр Правительства РФ, В.В. Путин называет еще более высокую цифру – 75 миллиардов рублей. Кроме этого, ВАЗ в числе прочих автомобильных компаний России воспользовался другими мерами поддержки национальных производителей.



Автопром РФ и ВТО.

www.worldec.ru

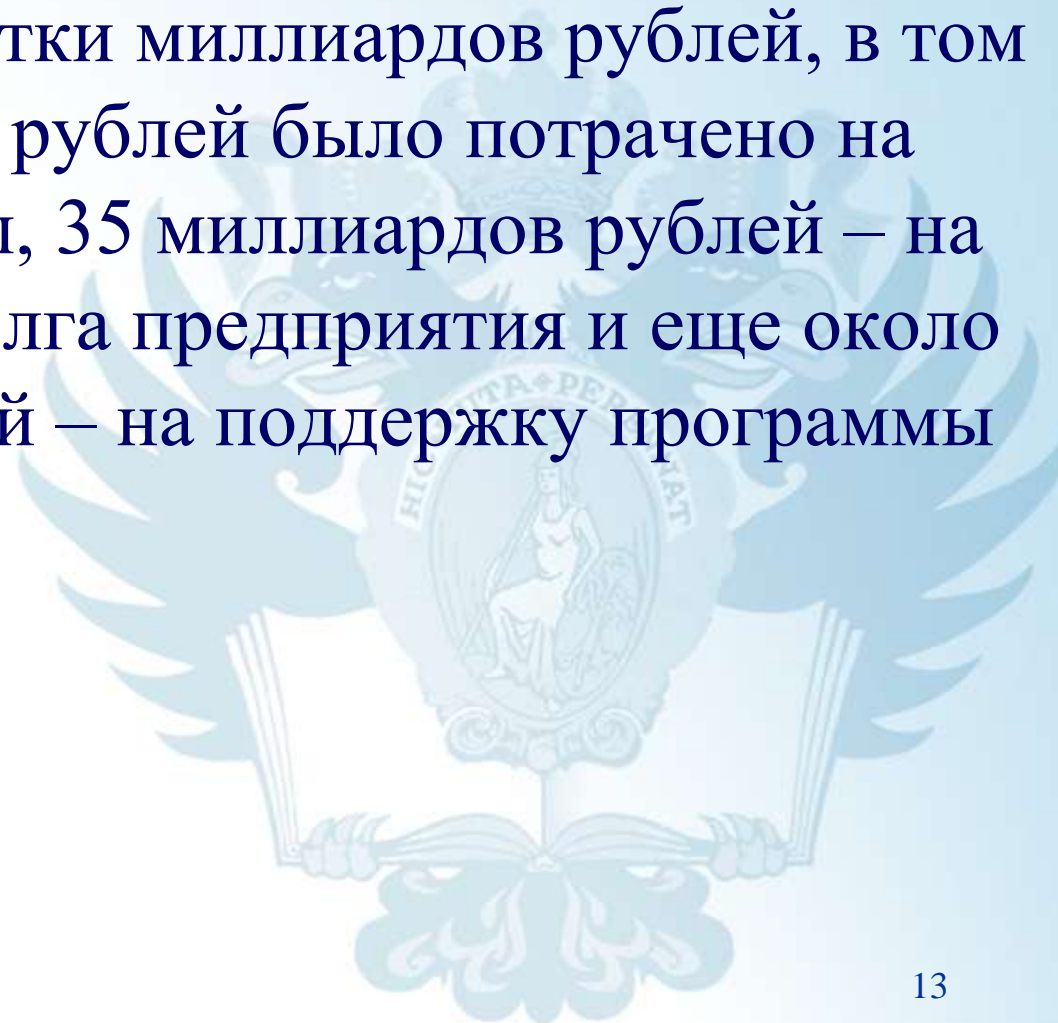
- Ведение повышенных 35%-х ввозных таможенных пошлин для автомобилей старше 3 лет помогло АвтоВАЗу в конкурентной борьбе с дешевыми возрастными иномарками. Программа утилизации автомобилей старше 10 лет также помогла, в первую очередь, автогиганту из Тольятти. Важную роль сыграла и программа льготного кредитования.



Автопром РФ и ВТО.

www.worlddec.ru

- На поддержку этих двух программ из бюджета были потрачены десятки миллиардов рублей, в том числе 25 миллиардов рублей было потрачено на беспроцентные ссуды, 35 миллиардов рублей – на реструктуризацию долга предприятия и еще около 30 миллиардов рублей – на поддержку программы утилизации.





Автопром РФ и ВТО.

- Для российского рынка автомобилей 2011 год пока стал самым удачным периодом после кризиса. Объем продаж вырос на 40%, что в количественном выражении составляет 2,5 млн. новых автомобилей. Это позволило России впервые стать вторым по объему авторынком Европы после Германии. Выручка автопроизводителей подскочила на 70% и составила 58,9 миллиардов долларов США. Результаты 2012 г. по предварительным оценкам стали существенно хуже.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО.

- Производство легковых автомобилей в России за 2011 год составило 1 миллион 737 тысяч, что на 44,5% больше, чем в 2010 году. Выпуск автомобилей иностранных марок составил 1 миллион 71,3 тысяч (прирост 69,9% к 2010 году). Из них предприятия, работающие в режиме промышленной сборки, изготовили 800,5 тыс. Производство отечественных моделей составило 665,7 тысяч (прирост 13,9%).



Автопром РФ и ВТО.

- Влияние присоединения России к ВТО неизбежно окажет влияние на развитие отечественной автомобильной индустрии и авторынка. Наиболее серьезные изменения ожидаются в сфере таможенного регулирования. Уровень ввозной таможенной пошлины будет снижен с нынешних 25% до 15%. Причем снижение будет происходить в течение 7-летнего переходного периода.



Автопром РФ и ВТО.

- Кроме того, уже в 2012 году снижен уровень импортных таможенных пошлин для автомобилей в возрасте 3-7 лет с нынешних 35% до докризисных 25%, Также снижена и специфическая составляющая таможенной пошлины с уровня 1,2-2,8 евро за каждый кубический см двигателя – до 0,7-1,6 евро.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО.

- Виктор Христенко, до недавнего времени возглавлявший Минпромторг, назвал российский автопром, наряду с сельским хозяйством, «главными жертвами» присоединения к ВТО.





Автопром РФ и ВТО.

- Также следуют изменения в порядке заключения соглашений о режиме промышленной сборки, так как они противоречат соглашению ТРИМС (и частично ГАТТ) ВТО в части ограничения прав зарубежных инвесторов, навязывая им определенный уровень локализации. Также нельзя будет снижать или отменять пошлины или налоги на импортируемые запчасти и комплектующие для таких предприятий.



Автопром РФ и ВТО.

- В любом случае, и АвтоВАЗ и его отечественные и зарубежные коллеги в отношении планов развития достаточно оптимистичны. Главные надежды связываются с потенциалом рынка. Средний возраст легковых автомобилей в России составляет 11,8 лет. При этом средний возраст иномарок существенно ниже - 8,4 года (парк отечественных легковых автомобилей почти в два раза старше - 14,8 лет). Из машин российского производства почти треть (32,2%) находится в возрасте свыше 20 лет. А среди иномарок таких автомобилей всего 11,4%.



Автопром РФ и ВТО.

- Кроме того, среднее количество автомобилей на душу населения еще далеко от мировых показателей. Так в нашей стране один автомобиль приходится на 4 жителей, в то время как, например, в Германии - на 2 человек, а в крупнейшей автомобильной державе мира - США на 1000 жителей зарегистрировано 765 автомобилей.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО.

- Согласно прогнозам аналитиков отрасли, российский рынок автомобилей при сохранении сложившихся тенденций стать крупнейшим в Европе, обогнав рынок Германии к началу 2017 года. Уже через 3-4 года объем продаж в стране должен достичь 4 миллионов автомобилей в год.



Автопром РФ и ВТО.

- В.В. Путин, говоря о «тех проблемах, которые возникают при присоединении России к ВТО», отметил, «что все эти проблемы, в целом, могут быть успешно решены при нашей консолидированной позиции и целенаправленных действиях правительства РФ и наших партнеров производителей. При этом не будет никакой необходимости нарушать правила и условия присоединения к ВТО».



ТРИМс

www.worldec.ru

- *Статья 2 Национальный режим и количественные ограничения*
- К ТРИМс, которые не совместимы с обязательством национального режима, предусмотренного в пункте 4 статьи III ГАТТ 1994, относятся меры, которые применяются на основании распоряжения или вводятся внутренним законодательным актом или в административном порядке, или соблюдение которых необходимо для получения льгот и которые требуют:



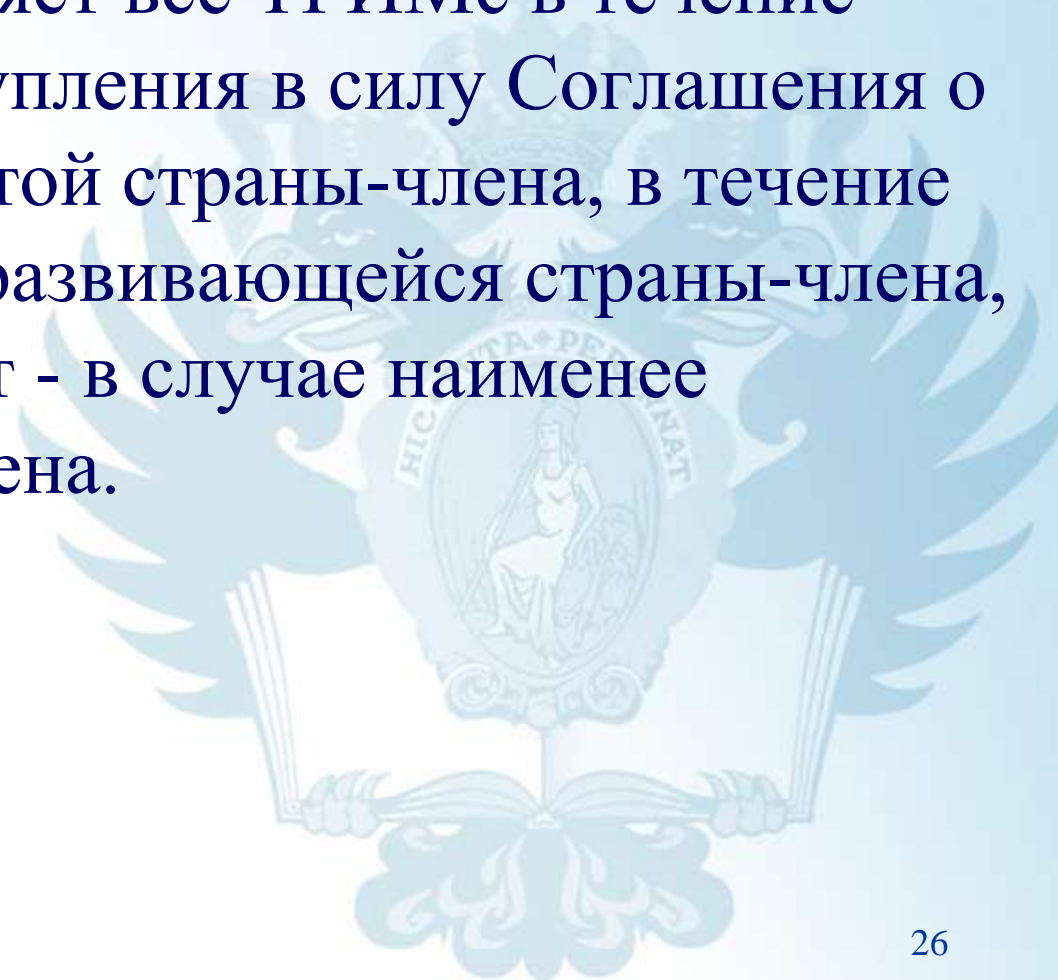
Автопром РФ и ВТО. ТРИМС

- (а) закупок или использования предприятием товаров отечественного происхождения или из любого отечественного источника, независимо от того, определяются ли конкретные товары, их объем или стоимость, или доли от объема или стоимости его местного производства; или



Автопром РФ и ВТО. ТРИМс

- Каждый член отменяет все ТРИМс в течение двух лет с даты вступления в силу Соглашения о ВТО в случае развитой страны-члена, в течение пяти лет - в случае развивающейся страны-члена, и в течение семи лет - в случае наименее развитой страны-члена.





www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО. ТРИМС

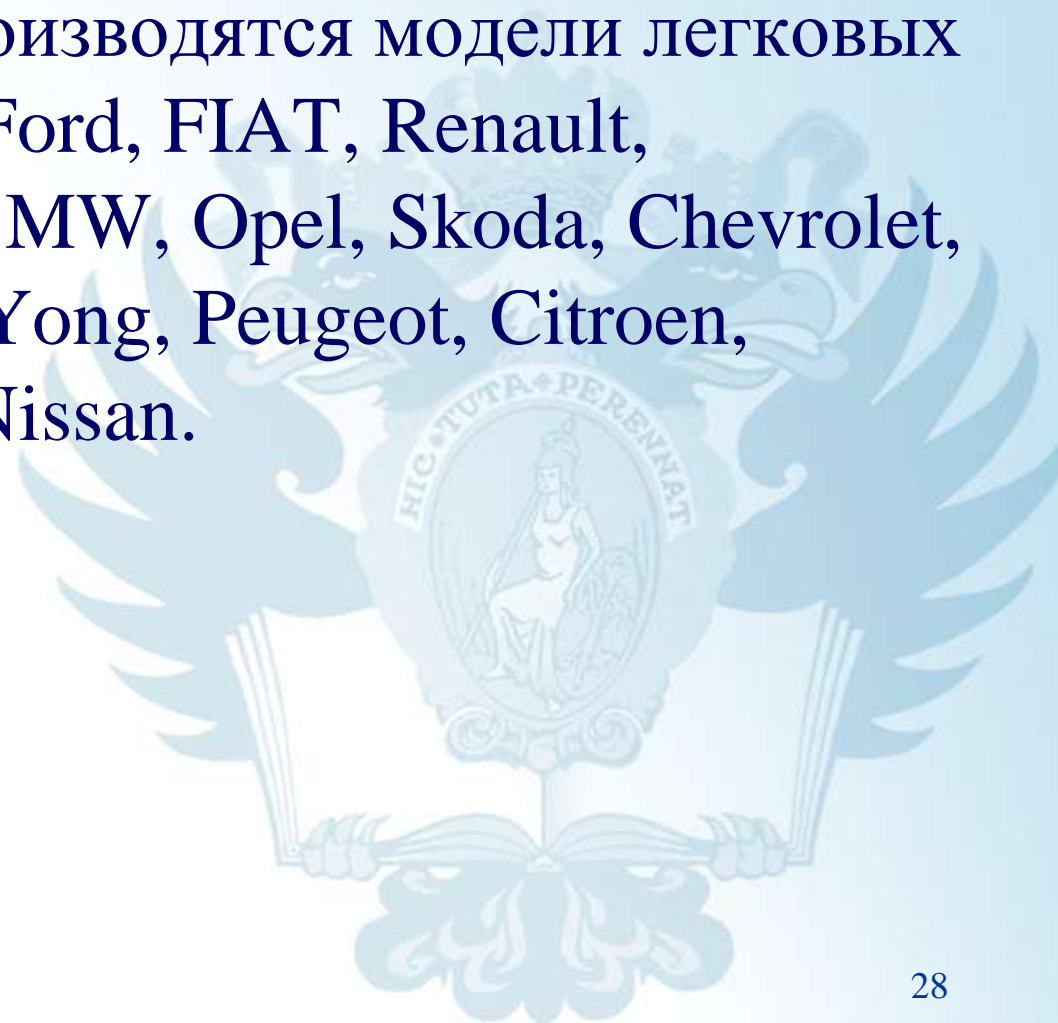
Согласно новому режиму промышленной сборки *автопроизводители* смогут практически беспошлинно (не более 5% вместо стандартных 15-25%) ввозить автокомпоненты при условии локализации их производства на уровне 60 процентов к 2020 году. Кроме того, по новым требованиям инвесторы будут обязаны вкладывать в проекты России не менее 500 миллионов долларов и создавать на территории нашей страны предприятия, способные производить минимум 300 тысяч машин ежегодно, 200 тысяч двигателей и коробок передач, штамповку кузовов.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО

Сейчас в России производятся модели легковых авто под брендами Ford, FIAT, Renault, Volkswagen, Audi, BMW, Opel, Skoda, Chevrolet, Kia, Hyundai, SsangYong, Peugeot, Citroen, Mitsubishi, Toyota, Nissan.





www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО. ТРИМС

- 4 апреля. ИНТЕРФАКС - Премьер-министр РФ Владимир Путин заявляет, что до 2018 года условия соглашений по промсборке автомобилей меняться не будут.
- «Подчеркну, условия заключенных соглашений по "промсборке" автомобилей до июля 2018 года меняться не будут».
Владимир Путин





www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО

- Уже с 1 июля 2018 года льготы по пошлинам должны быть отменены. Компенсировать потери компаний Минпромторг предлагает путем предоставления им бюджетных субсидий. Их размер, критерии и сроки предоставления определит Правительство. Эксперты оценивают размер субсидий в несколько миллиардов рублей бюджетных средств в год.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО

- Владимир Путин: «Если мы увидим, что автомобильная отрасль попадает в неравноценные условия конкуренции, мы найдем способы защиты»





www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО. Субсидии

Еще одна мера по поддержке автопрома после вступления в ВТО — дополнительные субсидии на обновление автобусного парка и муниципального транспорта регионов. Регионам, которые переведут автобусы на газ (более дешевое по сравнению с бензином топливо), дадут субсидии на обновление парка — 3,5 млрд рублей. Автозаводам же после вступления в ВТО будут также субсидировать кредиты, привлеченные до 2014 года. Компенсация будет выплачиваться до 2020 года.



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО. Субсидии

- Кроме того, Путин поручил правительству вопрос о введении утилизационного сбора с автомобилей как иностранных, так и российских производителей.
- Такой сбор существует во многих зарубежных странах и уже с августа 2012 г. взимается в России



www.worldec.ru

Автопром РФ и ВТО. Кроме того...

- «Конечно, нужно дополнительно поддержать отечественного производителя, в этой связи я думаю, что это будет приятной новостью. Считаю, что все органы государственной и муниципальной власти в Российской Федерации, заказчики и предприятия, финансируемые из государственного бюджета, должны уже в самое ближайшее время покупать только автомобильную продукцию, производимую на территории единого экономического пространства» В.В. Путин